



טופס בקשה להתקשרות בפטור

סיווג הבקשה: בלמ"ס/שמור/סודי/סודי ביותר

מטא"ר/אגף תמיכה לוגיסטית
מחלקת רכישות ומכירות

לכבוד
ועדת המכרזים

05/11/2024		<u>תאריך הבקשה</u>
מחלקת הקשר והתקשוב		<u>מחלקה מבקשת</u>
מ"ק:	פ"ה:	<u>מקור תקציבי</u>
		<u>קוד יחידה דורשת</u>

הנדון: בקשה לסיווג התקשרות ללא מכרז עפ"י חוק חובת המכרזים התשנ"ג-1993

אבקש את ועדת המכרזים לאשר התקשרות ללא מכרז שפרטיה להלן:

שם הספק/החברה	חברת מוטורולה סולושנס ישראל בע"מ
מספר הספק (ח.פ./ח.צ./עוסק מורשה/מספר עמותה)	510180029
סכום ההתקשרות המבוקש ב-₪ (כולל את כל המיסים)	55.5 מ"ח
תקופת ההתקשרות המבוקשת	מתאריך 1/1/2025 עד תאריך: 31/12/2026
תיאור הטובין/השירות	טובין ושירותים
רמת סיווג ההתקשרות בפטור	<input type="checkbox"/> לא מסווג
סוג מדד ההצמדה	
ברכש טובין	שנות אחריות למוצר: האחריות כוללת:
SLA למוצר:	

המלצתי לביצוע הרכישה ללא מכרז נובעת מהסיבות כדלהלן:

1. משטרת ישראל הינה הגוף המרכזי האחראי לפיקוד ושליטה (פוי"ש) באירועי שגרה וחירום במדינת ישראל. הכלי המרכזי למימוש אחריות זו, הינו קשר הרדיו הטקטי המבוסס על מערכת הקשר "ניצן", שהוגדרה ע"י ממשלת ישראל (החלטה מס' 4876) בשנת 2012 כבסיס למערכת ה"רדיו הלאומי" של ישראל
2. מערכת "ניצן" תוכננה, הוקמה, שודרגה ומתוחזקת ע"י חברת מוטורולה סולושנס ישראל, תקופת ההתקשרות עם החברה לתחזוקת תשתית המערכת מסתיימת בתאריך 31/12/2024.
3. מערכת "ניצן" הינה מערכת ליבה תשתיתית, שרידה ואמינה כך שהשימוש בה מושרש בתפיסת ההפעלה של משטרת ישראל וכוחות החירום והצלה העובדים בה בשגרה וחירום, ולכן הצורך המבצעי



טופס בקשה להתקשרות בפטור

סיווג הבקשה: בלמ"ס/שמור/סודי/סודי ביותר

של כלל הכוחות הינו המשכיות תחזוקת המערכת כמענה לשימור כשירותה המבצעית תוך רציפות תפקודית מלאה.

4. על מנת לבצע תחזוקה למערכת "ניצן" נדרש מערך שלם של יכולות, אמצעים, טכנולוגיות, הכשרה וכ"א מקצועי ומעליו צוותי הנדסה מקומיים וצוותי הנדסה ופיתוח של מוטורולה עולמית בתמיכה הנדסית חומרה ותוכנה.

5. בהתאם להצהרת חברת מוטורולה העולמית, חברת מוטורולה סלושנס ישראל הינה החברה הבלעדית בישראל אשר מוסמכת מטעמה של חברת מוטורולה העולמית לאספקת שירותי מכירה, הפצת מוצרים, תחזוקה, תיקון ואספקת חלקי חילוף למוצרים ואמצעים מתוצרתה בישראל.

6. לאור האמור, חברת מוטורולה סלושנס ישראל הינה החברה היחידה שיכולה לתת מענה לתחזוקת תשתיות המערכת בדגש לתחזוקה כוללת "מקצה לקצה" תוך שמירה על רציפות תפקודית והמשכיות מבצעית שהם צורך הכרח במשטרת ישראל על מנת לאפשר שליטה ופיקוד רציפים.

<u>נצי"מ יניב מזרחי</u>	<u>רמ"ח קשר ותקשוב</u>	<u>יניב מזרחי</u>
<u>שם מגיש הבקשה</u>	<u>תפקיד</u>	<u>חתימה</u>